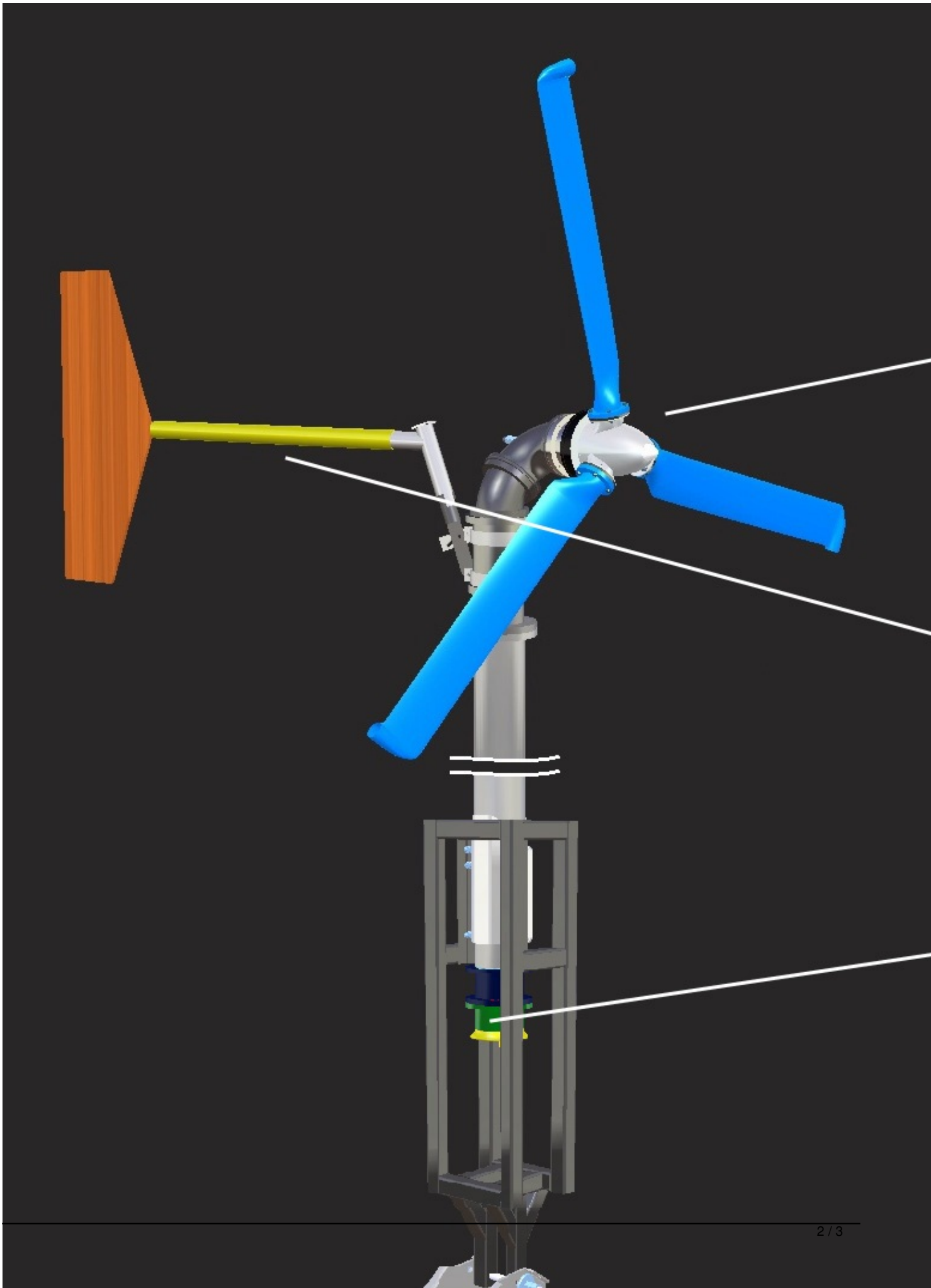


Le prototype sur lequel nous travaillons depuis septembre 2009 sera érigé en plein air au mois de mars 2011. Il s'agit d'un prototype de démonstration d'1m50 de diamètre qui doit montrer l'intérêt de la transmission par air, par la flexibilité qu'elle apporte et les solutions mécaniques qu'elle peut offrir en plus des solutions électriques. Il sera fixé sur un mât de 12m de haut chez KrugSARL pour effectuer des mesures dans le vent.

Ce prototype est constitué de 3 organes qui sont détaillés dans les onglets de cette section.

1. Le premier est l'hélice d'1m50 de diamètre qui a été conçue et construite à Supaero, puis passée en soufflerie en juin 2010.
2. Le second est la dérive pivotante construite en atelier. Elle oriente l'éolienne et assure la protection de l'hélice par furling horizontal.
3. Le troisième est la turbine à air, conçue et construite en novembre 2010, qui récupère l'énergie au pied du mât.



[REDACTED]